

NOTATKA SŁUŻBOWA W SPRAWIE KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ W UL. TANECZNEJ, KRASNOWOLSKIEJ, TRAMBLANKI, KADRYŁA, KĄDZIOŁECZKI.

W zakresie komunikacji autobusowej w ulicach: Tanecznej, Krasnowolskiej, Trambłanki, Kadryła i Kądziołeczki proponuje się powyższe rozwiązania:

1. Układ przejściowy (etap I) który ma zapewnić wdrożenie komunikacji autobusowej na odcinku od stacji metra Stokłosa do skrzyżowania z ulic: Krasnowolskiej z ul. Poloneza (miejsca zbiórki Komisji)

Problemy związane z uruchomieniem komunikacji autobusowej w etapie I zostały omówione na spotkaniu w dniu 29.06.2017r. z przedstawicielami Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie i Przedstawiciela Biura Polityki Mobilności i Transportu.

Projekt organizacji ruchu wykonany przez firmę ARTPIO musi być modyfikacji ze względu na konieczność zaprojektowania miejsca do zawracania autobusów przy skrzyżowaniu ulic Poloneza i Krasnowolskiej jak również w zakresie usytuowania przystanku w rejonie szkoły podstawowej przy ul. Tanecznej (strona zachodnia ulicy).

Ponieważ działka pod miejsce do zawracania jest własnością Skarbu Państwa (władanie Urzędu m. st. Warszawy) konieczne jest wystąpienie do Biura Mienia Skarbu Państwa o zgodę właścicielską w zakresie utwardzenia nawierzchni pod miejsce do zawracania autobusów. Wydział Infrastruktury oczekuje na mapy zasadnicze miasta w celu możliwości wrysowania ww miejsca do zawracania.

2. Układ docelowy (Etap II)

Ponieważ Zarząd Transportu Miejskiego z całą stanowczością oczekuje poszerzenia ulicy Krasnowolskiej na odcinku od posesji Krasnowolska 56 do ul. Trambłanki Ddo szerokości min. 6,0 m konieczne jest: uzyskanie zgód właścielskich od osób posiadających nieruchomości po południowej stronie ul. Krasnowolskiej na ww wskazanym odcinku na przemieszczenie słupów energetycznych poza skrajnię drogową projektowanej jezdni tj. min. 6,60 m od istniejącego północnego krawężnika jezdni oraz możliwość wykonania drenażu francuskiego dla odwodnienia jezdni.

Obecnie trwają prace na zlecenie mapy podziałowej gruntów niezbędnych do pozyskania w ul. Krasnowolskiej (zgodnie z planem miejscowym w liniach rozgraniczających ulicy) niezbędnych do poszerzenia jezdni jak również do przestawienia słupów. W przypadku braku zgody właścielskiej lub w dalszym etapie zgody na zbycie gruntów w planowanych liniach rozgraniczających ulicy konieczne będzie pozyskanie tych gruntów na zasadach projektu zrid, co znacznie opóźni wdrożenie etapu II.

W ulicy Trambłanki i Kadryła można by było wprowadzać już elementy przewidziane w projekcie jednakże ze względu na konieczność wykonania poszerzenia ul. Krasnowolskiej niecelowa jest taka realizacja (jako przedwczesna).

Kierownik  
Referatu Dróg Publicznych  
w Wydziale Infrastruktury dla Dzielnicy Ursynów  
Wojciech Janowicz