



**BURMISTRZ DZIELNICY URSYNÓW
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY**
al. Komisji Edukacji Narodowej 61, 02-777 Warszawa
tel. 22 443 71 01, faks 22 443 71 02
rkempa@ursynow.pl, www.ursynow.pl

UD-XII-WIR-WJ.720.60.2017.WOL
(1 .WOL.UD-XII-WIR)

Warszawa, dnia 21.08.2017 r.

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Urząd Dzielnicy Ursynów Zespół Obsługi Rady Dzielnicy Ursynów			
wpł. dnia	2017 -08- 21	-1-	
L. dz.		
zał. podpis <i>Si-P.</i>		

**Pani
Terasa Jurczyńska-Owczarek
Przewodnicząca Rady
Dzielnicy Ursynów
m. st. Warszawy**
w/m

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w załączeniu przekazuję pismo Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie w sprawie proponowanego układu linii autobusowych na styku Dzielnicy Ursynów i gminy Lesznówola po otwarciu wiaduktu na ul. Karczunkowskiej, z prośbą o przekazanie do zainteresowanych komisji Rady Dzielnicy Ursynów.

Z poważaniem

BURMISTRZE DZIELNICY URSYNÓW
M.ST. WARSZAWY

Robert Kempa
Robert Kempa

W załączeniu:

- Pismo nr ZTM-PTA-PTA1.6702.12.2017.ALI z dnia 01.08.2017 r.

Do wiadomości:

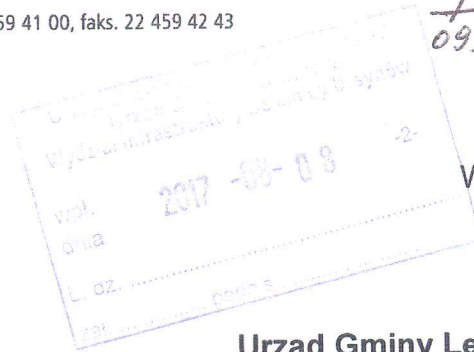
- Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO

ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa, tel. 22 459 41 00, faks. 22 459 42 43
ztm@ztm.waw.pl, www.ztm.waw.pl

ZTM-PTA-PTA1.6702.12.2017.ALI
(2.ALI.ZTM-PTA-PTA1)



WIR

[Handwritten signature]
p. H. Oleńko
09.08.17
08.08.17

Warszawa, 01.08.2017 r.

Urząd Gminy Lesznówola
ul. Gminnej Rady Narodowej 60
05-506 Lesznówola

Urząd Miasta i Gminy Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Urząd Gminy Raszyn
ul. Szkolna 2a
05-090 Raszyn

Urząd Dzielnicy Ursynów
ul. Aleja Komisji Edukacji Narodowej 61
02-777 Warszawa



UD-XII-WOM-KO/13783/17 07-08-2017 Słodowr

k

Zarząd Transportu Miejskiego uprzejmie informuje, że w nawiązaniu do Państwa pism RDM.7242.1.3.2017.AH z dn. 29.05 oraz 12.06. br., dotyczących funkcjonowania linii 715 uprzejmie informujemy, że po ponownej analizie siatki połączeń autobusowych na styku Dzielnicy Ursynów oraz gminy Lesznówola, po otwarciu wiaduktu na ul. Karczunkowskiej, zakładamy następujący układ tras linii:

- przywrócenie trasy linii 715 sprzed objazdu tj. wycofanie z ul. Baletowej i przejazd ul. Karczunkowską oraz Starzyńskiego, z zachowaniem obecnej częstotliwości kursowania 40/60/60
- skierowanie linii 737 ul. Puławską oraz Karczunkowską z pominięciem ul. Baletowej i Dawidów Bankowych, wzrost częstotliwości kursowania do 40/60/60
- w związku ze wzrostem częstotliwości linii 737 oraz jej skierowania do pętli Metro Wilanowska, rozważamy rezygnację z kursowania linii 727 w kursach wariantowych (5 par w dni robocze, 8 par w święto) do Cm. Południowego, z uwagi na szybszy przejazd oraz bogatszą ofertę przewozową (ok. 24 par w dni robocze i 19 w święto) dla mieszkańców Warszawy, którą zapewniłaby linia 737. W relacji lokalnej Antoninów – Piaseczno deklarujemy wówczas wolę współpracy przy uruchomieniu nowej linii typu „L” wraz z poprawą oferty przewozowej na w/w obszarze Gminy Piaseczno.

W związku z planowanym przekierowaniem linii 209 ul. Baletową do nowej pętli autobusowej w zastępstwie linii 715 i 737, celem poprawy oferty przewozowej w związku z wycofaniem linii 209 z ul. Karczunkowskiej, konieczne będzie skierowanie 737 do pętli Metro Wilanowska. Pozwoli to na zapewnienie odpowiedniej oferty przewozowej z jednej stacji metra i właściwej koordynacji rozkładów jazdy linii 715 i 737 na wspólnym odcinku tras (Metro

Wilanowska – Zgorzała) obu linii, dając wypadkową częstotliwość 20/30/30. Prosimy o stanowisko Państwa urzędów dla zaproponowanych zmian do dn. 21.08.2017r.

DIREKTOR
Pionu Przewozów
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków