



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 24, 22 443 10 25, faks 22 443 99 54
sekretariat.rkaznowska@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa 04.01.2018

GP-AF-ZP-III.0056.1.2018.ALK

**Pan
Paweł Lenarczyk
Radny Dzielnicy Ursynów**

Szanowny Panie,

odpowiadając na Pański email z dnia 30 listopada i 03 stycznia, uprzejmie wyjaśniam; kierowanie przeze mnie wieloma obszarami funkcjonowania m.st. Warszawy wymaga podejmowania codziennie licznych decyzji na podstawie dostępnej w danej chwili wiedzy, która to z kolei opiera się na dokumentach ale także opiniach i stanowiskach moich współpracowników i podległych mi pracowników. W każdej z tych spraw kieruję się jedynie najlepszym interesem m.st. Warszawy i jego mieszkańców. Zwracam uwagę, że na terenie naszego miasta, w jednym czasie prowadzone są m.in:

- budowa II linii metra,
- budowa południowej obwodnicy Warszawy
- przebudowa linii kolejowej nr 447
- przebudowa linii kolejowej nr 20
- modernizacje tras tramwajowych
- budowa i przebudowa ulic
- inwestycje MPWiK oraz pozostałych gestorów infrastruktury podziemnej

Łącznie na terenie miasta w bieżącym roku, w pasie dróg publicznych prowadzonych będzie ponad 1800 inwestycji.

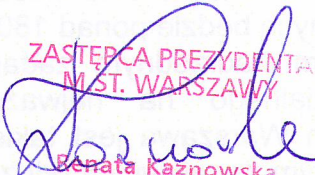
Moim nadrzędnym zadaniem jako zastępcy Prezydenta m.st. Warszawy odpowiedzialnego na najważniejsze inwestycje infrastrukturalne w mieście stołecznym Warszawa jest takie ich skoordynowanie aby odbywały się przy jak najmniejszym negatywnym oddziaływaniu na mieszkańców naszego miasta. Sprawa przeniesienia bazaru, przypomnę, że tymczasowego przeniesienia na okres 3 lat ma związek z budową Południowej Obwodnicy Warszawy. W 2015 roku władze Warszawy zobowiązały się, że bazar, którego lokalizacja koliduje z rządową inwestycją GDDKiA zostanie tymczasowo przeniesiony. Budowana przez rządową agendę, POW to inwestycja ważna nie tylko dla całego kraju (droga S2 jest częścią sieci dróg krajowych) ale także dla mieszkańców Warszawy. Węzły trasy z ulicami miejskimi pozwolą korzystać z niej mieszkańcom i umożliwią sprawną komunikację między dzielnicami miasta z pominięciem miejskich ulic przebiegających przez centralne rejony miasta. Bardzo ważnym elementem POW jest most przez Wisłę na południu miasta. Dlatego też władze miasta podjęły takie zobowiązanie i porozumienia dotrzymują.

Według wiedzy jaką pozyskałam od współpracowników, spośród kilku analizowanych lokalizacji wybrana została lokalizacja na dotychczasowej pętli autobusowej. Za tą lokalizacją opowiedzieli się kupcy oraz mieszkańcy.

Bazar jest miejscem pracy kilkuset osób i jego ewentualna likwidacja, nawet czasowa oznaczałaby pozbawienie środków utrzymania wielu rodzin. Również wielu mieszkańców dzielnicy korzysta z bazaru - za tymczasowym przeniesieniem bazaru w to właśnie miejsce opowiedziało się ponad 5 000 osób, które podpisały się pod petycją. Z takim samym wnioskiem do urzędu wpłynęło ponad 400 pism drogą email. W tym samym czasie do urzędu wpłynęło ok 100 pism drogą email przeciwników przeniesienia bazaru na teren pętli.

Zgodnie z moją obietnicą złożoną podczas spotkania, jakie odbyło się na Państwa wniosek poinformowałam, Pana, że dokonam analizy możliwości relokacji bazaru w inne miejsce, zastrzegając, że czas kurczy się nieubłagalnie, bowiem GDDKiA niebawem wystąpi o wydanie nieruchomości obecnie zajmowanej na potrzeby bazaru. Poinformowałam Pana również, że wszelkie kwestie polityczne, które jednoznacznie wybrzmiewały podczas spotkania, a które zaczynają przybierać formę kampanii politycznej pozbawionej merytorycznych przesłanek, nie mają dla mnie najmniejszego znaczenia, bowiem interesuje mnie jedynie merytoryka. Z przyczyn opisanych powyżej jest nią sprawne relokowanie bazaru, umożliwiające wydanie nieruchomości wykonawcy POW. W sprawie będącej obszarem Pańskiego zainteresowania dostrzegam brak wystarczającej komunikacji na szczeblu dzielnicowym, niewystarczającą liczbę rozmów i konsultacji. Opóźnianie czynności związanych z relokowaniem bazaru odbieram jako świadomą próbę paraliżowania inwestycji GDDKiA nastawioną na wydłużenie procesu inwestycyjnego na terenie dzielnicy Ursynów, bowiem jak Pan doskonale wie nie udało się wypracować żadnej alternatywnej lokalizacji, która satysfakcjonowałaby wszystkich. Jednocześnie informuję, że na terenie dzielnicy Ursynów postępuje sukcesywne wdrażanie zmian w organizacji ruchu oraz w komunikacji publicznej, wynikających w procesie inwestycyjnego GDDKiA. Sprawa tymczasowej relokacji bazaru obecnie prowadzona jest przez Biuro Mienia Miasta i Skarbu Państwa.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
M. ST. WARSZAWY

Renata Kaznowska