

Komenda Miejska Policji
w Gdańsku

Gdańsk, 12 marca 2018 roku

L.dz. Rd.5321.2-7/2018

**Biuro Polityki Mobilności i Transportu
Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo PM-BR.7226.47.2018.AZA (PM-BR 3.AZA) z dnia 20.02.2018 roku, dotyczące umożliwienia motocyklistom korzystania z buspasów informuję, iż na terenie Gdańska są łącznie trzy ulice, na których wyznaczono buspasy, o całkowitej długości 1760 m. Przedmiotowe rozwiązanie wprowadzono w lipcu 2015 roku, wstępnie na „okres próbny”, które pozostawiono jako rozwiązanie docelowe, funkcjonujące do chwili obecnej.

Problematyka niechronionych uczestników ruchu drogowego, do których również zaliczani są motocykliści, jest pod szczególnym nadzorem Policji, dlatego na bieżąco jest monitorowane przedmiotowe zagadnienie i choćby na tej podstawie można stwierdzić, że umożliwienie motocyklistom korzystania z buspasów nie wpłynęło negatywnie na poziom bezpieczeństwa – pasażerów komunikacji miejskiej jak również samych motocyklistów.

Dokonana szczegółowa analiza wykonana za okres od 2013 roku do lipca 2015 roku i od sierpnia 2015 roku do marca 2018 wskazuje, że w porównywanych okresach na przedmiotowych ulicach łącznie zaistniało po 10 zdarzeń. Nastąpił wzrost ilości wypadków drogowych z 2 do 5 (w tym jedna ofiara śmiertelna), przy czym **żadne ze zdarzeń** nie miało miejsca w związku z korelacją motocykl / autobus, lub jeśli takie zdarzenie wystąpiło na danej ulicy, nie miało ono związku z poruszaniem się pojazdów na buspasie.

Pragnę dodać, że środowiska motocyklowe, przed wprowadzeniem takiego rozwiązania, w trakcie prowadzonych rozmów, wskazywały zalety poruszania się buspasem w kontekście wyeliminowania manewru omijania pojazdów stojących w zatorze drogowym.

Biorąc pod uwagę dokonane analizy, jak również uwagi i spostrzeżenia osób, które są zainteresowane przedmiotowym zagadnieniem (Gdańskie Autobusy i Tramwaje, Zarząd Transportu Miejskiego, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, środowiska motocyklowe), nie stwierdzono przeciwwskazań co do umożliwienia motocyklistom korzystania z buspasów, przy czym oczywistym jest, iż wprowadzenie określonych rozwiązań należy uzależnić od specyfiki układu drogowego czy zachowań określonych uczestników ruchu drogowego występujących w danym mieście.

Wyk. 2 egz.

Egz. 1 adresat

Egz. 2 a/a

Opr.:

podkom. Zbigniew Korytnicki

Naczelnik WRD KMP w Gdańsku

Wystawiono w dn. 13.03.2018r.

Benkowski

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Gdańsku

insp. Wojciech Siwek