

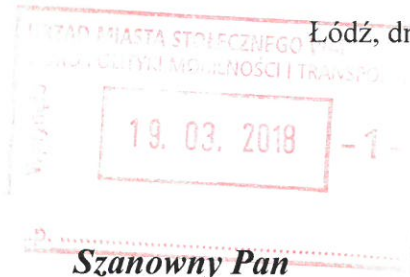


KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W ŁODZI
Rd-I-5321/37/18/MU



PM-OR/2962/18 19-03-2018 Tarnachowicz

BR



Łódź, dnia 12 marca 2018 roku

Szanowny Pan

Michał Domaradzki
Zastępca Dyrektora
Biura Polityki Mobilności i Transportu

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

W odpowiedzi na pismo PM-BR.7226.47.2018.AZA (PM-BR 3.AZA) z dnia 20 lutego 2018 roku dotyczące przekazania oceny dopuszczenia do ruchu motocykli na bus-pasach w mieście Łodzi uprzejmie informuję, że takie rozwiązanie zostało wprowadzone w Łodzi na ciągu ul. Infanckiej, ul. Strykowskiej oraz na al. Grzegorza Palki w II kwartale 2015 roku.

Wydając opinię w przedmiotowym zakresie kierowano się przede wszystkim koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w szczególności użytkownikom motocykli. Podkreślenia wymaga fakt, że częstym zjawiskiem spotykanym na drogach w szczególności podczas tzw. szczytów komunikacyjnych jest to, że motocykliści wykorzystując niewielkie gabaryty swoich pojazdów omijają stojące w zatorach drogowych pojazdy wielośladowe, zmieniając przy tym pasy ruchu. Takie zachowanie pomimo, że nie jest niezgodne z obowiązującymi przepisami ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Dopuszczenie ruchu motocykli na bus-pasach nie wpłynęło w żadnym aspekcie na odbywający się ruch autobusów komunikacji miejskiej, a dzięki temu przyczyniło się do wyeliminowania wskazanego powyżej sposobu jazdy motocyklistów. Niewątpliwie wprowadzenie takiego rozwiązania upłynniło ruch drogowy na wskazanych powyżej arteriach miasta. Podkreślenia wymaga fakt, że rekomendując dopuszczenie do ruchu po bus-pasach motocykli wskazano na konieczność dostosowania szerokości przedmiotowych pasów ruchu w taki sposób, aby zapewnić kierującym autobusami (w tym także przegubowymi) wystarczające miejsce do zachowania zgodnego z prawem odstępu od wyprzedzanego pojazdu jednośladowego.

Odnosząc się do liczby zdarzeń drogowych informuję, że Wydział Ruchu Drogowego KMP w Łodzi nie prowadzi statystyki zdarzeń z udziałem motocyklistów na bus-pasach wspomnianych ulic. Niemniej jednak uwagę zwraca ogólna liczba zdarzeń drogowych z udziałem motocyklistów na wskazanych ulicach, która po wprowadzeniu przedmiotowego rozwiązania znacząco spadła. Dane dotyczące zdarzeń drogowych ilustruje poniższa tabela, opracowana na podstawie prowadzonych w tut. Wydziale statystyk uwzględniających lata 2013-2017:

DANE O ZDARZENIACH DROGOWYCH Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW NA CIĄGACH ULIC STRYKOWSKA, PAŁKI, KOPCIŃSKIEGO							
PRZED DOPUSZCZENIEM RUCHU MOTOCYKLI NA BUS-PASACH (01.01.2013r.-31.03.2015r.)				PO DOPUSZCZENIU RUCHU MOTOCYKLI NA BUS-PASACH (01.04.2015r.-31.12.2017r.)			
Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
10	1	9	6	6	0	6	5

2 powołaniem

Komendant
Miejski Policji w Łodzi
insp. mgr Paweł Karolak