# Bezpieczeństwo motocyklistów w Warszawie

Warszawa, 18 grudnia 2018 roku

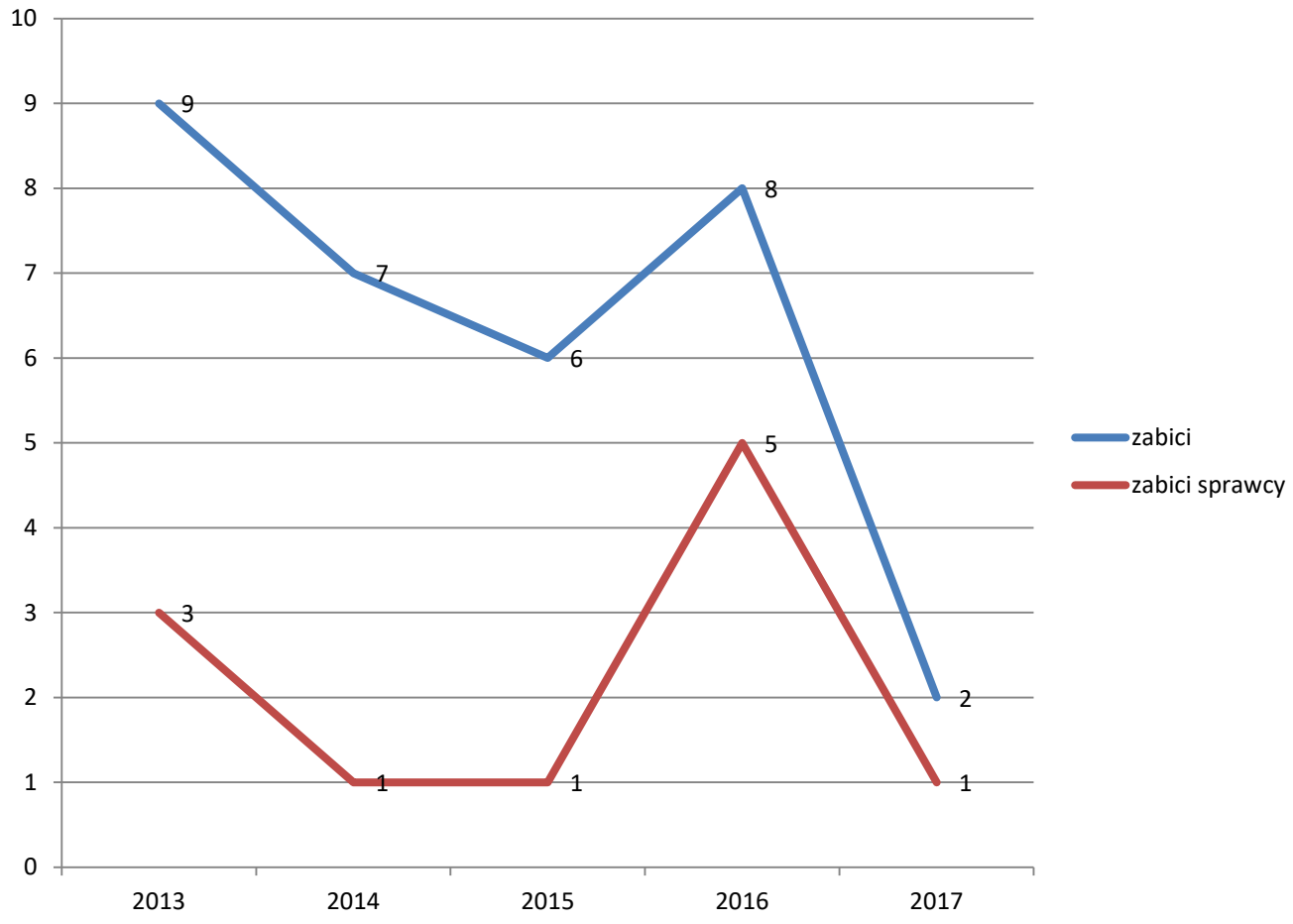
# Wypadki z udziałem motocykli i ich skutki

| rok | wypadki | ranni | zabici |
|---|---|---|---|
| **2013** | 259 | 268 | 9 |
| **2014** | 250 | 258 | 7 |
| **2015** | 197 | 194 | 6 |
| **2016** | 229 | 241 | 8 |
| **2017** | 229 | 250 | 2 |

# Wypadki z udziałem motocykli – sprawca motocyklista

| rok | wypadki | ranni | zabici |
|---|---|---|---|
| **2013** | 24 | 23 | 3 |
| **2014** | 15 | 19 | 1 |
| **2015** | 10 | 9 | 1 |
| **2016** | 21 | 9 | 5 |
| **2017** | 16 | 10 | 1 |

# Porównanie ilości ofiar śmiertelnych wśród motocyklistów ze względu na sprawcę zdarzenia



# Wypadki śmiertelne z udziałem motocyklistów w 2018 roku

**w tym roku zginęło już 9 motocyklistów!!!**

**żaden z wypadków nie miał miejsca na buspasach**

Zdjęcia: TVN24

# Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa motocyklistów

# Analiza

Zamawiający: ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO W WARSZAWIE

Zarząd Transportu Miejskiego
m.st. Warszawy ul. Żelazna 61
00-848 Warszawa

2017 WRZ. 05

## RAPORT
## Z WYKONANIA BADAŃ ZACHOWAŃ MOTOCYKLISTÓW W RUCHU DROGOWYM W KONTEKŚCIE EWENTUALNEGO DOPUSZCZENIA TEJ KATEGORII UŻYTKOWNIKÓW NA PASY AUTOBUSOWE W WARSZAWIE

Urząd Miasta 05-09-2017
PM-OR/10281/17
Bolchajmer-Wyrwich

INSTYTUT DRÓG i MOSTÓW
Politechnika Warszawska
Al. Armii Ludowej 16, 00-637 Warszawa
Tel.: 22 825 35 72, 22 234 65 42
Fax: 22 825 89 56
http://www.il.pw.edu.pl

Warszawa, sierpień 2017 r.

# Konsultacje z Policją (Łódź, Bydgoszcz, Kraków, Gdańsk)

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W ŁODZI
Rd-I-5321/37/18/MU

Łódź, dnia 12 marca 2018 roku

PM-OR/2962/18 19-03-2018 Tarnachowicz

*Szanowny Pan*

**Michał Domaradzki**
**Zastępca Dyrektora**
**Biura Polityki Mobilności i Transportu**

**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy**
**ul. Marszałkowska 77/79**
**00-683 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo PM-BR.7226.47.2018.AZA (PM-BR 3.AZA) z dnia 20 lutego 2018 roku dotyczące przekazania oceny dopuszczenia do ruchu motocykli na bus-pasach w mieście Łodzi uprzejmie informuję, że takie rozwiązanie zostało wprowadzone w Łodzi na ciągu ul. Inflanckiej, ul. Strykowskiej oraz na al. Grzegorza Palki w II kwartale 2015 roku.

Wydając opinię w przedmiotowym zakresie kierowano się przede wszystkim koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego w szczególności użytkownikom motocykli. Podkreślenia wymaga fakt, że częstym zjawiskiem spotykanym na drogach w szczególności podczas tzw. szczytów komunikacyjnych jest to, że motocykliści wykorzystując niewielkie gabaryty swoich pojazdów omijają stojące w zatorach drogowych pojazdy wielośladowe, zmieniając przy tym pasy ruchu. Takie zachowanie pomimo, że nie jest niezgodne z obowiązującymi przepisami ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego. Dopuszczenie ruchu motocykli na bus-pasach nie wpłynęło w żadnym aspekcie na odbywający się ruch autobusów komunikacji miejskiej, a dzięki temu przyczyniło się do wyeliminowania wskazanego powyżej sposobu jazdy motocyklistów. Niewątpliwie wprowadzenie takiego rozwiązania upłynniło ruch drogowy na wskazanych powyżej arteriach miasta. Podkreślenia wymaga fakt, że rekomendując dopuszczenie do ruchu po bus-pasach motocykli wskazano na konieczność dostosowania szerokości przedmiotowych pasów ruchu w taki sposób, aby zapewnić kierującym autobusami (w tym także przegubowymi) wystarczające miejsce do zachowania zgodnego z prawem odstępu od wyprzedzanego pojazdu jednośladowego.

Odnosząc się do liczby zdarzeń drogowych informuję, że Wydział Ruchu Drogowego KMP w Łodzi nie prowadzi statystyki zdarzeń z udziałem motocyklistów na bus-pasach wspomnianych ulic. Niemniej jednak uwagę zwraca ogólna liczba zdarzeń drogowych z udziałem motocyklistów na wskazanych ulicach, która po wprowadzeniu przedmiotowego rozwiązania znacząco spadła. Dane dotyczące zdarzeń drogowych ilustruje poniższa tabela, opracowana na podstawie prowadzonych w tut. Wydziale statystyk uwzględniających lata 2013-2017:

| DANE O ZDARZENIACH DROGOWYCH Z UDZIAŁEM MOTOCYKLISTÓW NA CIĄGACH ULIC STRYKOWSKA, PALKI, KOPCIŃSKIEGO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PRZED DOPUSZCZENIEM RUCHU MOTOCYKLI NA BUS-PASACH (01.01.2013r.-31.03.2015r.) | | | | PO DOPUSZCZENIU RUCHU MOTOCYKLI NA BUS-PASACH (01.04.2015r.-31.12.2017r.) | | | |
| Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje | Wypadki | Zabici | Ranni | Kolizje |
| 10 | 1 | 9 | 6 | 6 | 0 | 6 | 5 |

Z poważaniem

Komendant
Miejski Policji w Łodzi
insp. mgr [illegible]

Sporządzono 2 egz.
Egz. 1 – adresat
Egz. 2 – a/a

KOMENDA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE
*Wydział Ruchu Drogowego*
*www.krakow.policja.gov.pl*
*31-571 Kraków ul. Mogilska 109 C, tel. (012) 61 54100, fax (012) 61 54105*
*e-mail:sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl*

L.dz. MRA.0151.155.2018

Kraków, dnia 14 marca 2018 roku

PM-OR/3059/18 21-03-2018 Tarnachowicz

21.03.2018 -1-

BR

**Urząd Miasta Stołecznego Warszawy**
**Biuro Polityki Mobilności i Transportu**
**ul. Marszałkowska 77/79**
**00-683 Warszawa**

2018 MAR 22

W nawiązaniu do pisma l.dz. **PM-BR.7226.47.2018.AZA (PM-BR 3.AZA)** z dnia 20 lutego 2018 roku w kwestii przekazania danych statystycznych dotyczących zdarzeń drogowych zaistniałych na pasie ruchu przeznaczonym tylko dla autobusów (trolejbusów) i innych pojazdów wykonujących odpłatny przewóz osób na regularnych liniach (buspas), z udziałem motocyklistów informuję, że w myśl Zarządzenia Nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 roku *w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystki zdarzeń drogowych* (Dz.Urz.KGP z 2015 r. poz. 85) system SEWIK nie przewiduje możliwości generowania danych o wskazanym powyżej zakresie.

Niemniej jednak, od momentu umożliwienia motocyklistom korzystania z buspasów, nie został zaobserwowany wzrost zdarzeń drogowych z ich udziałem na terenie miasta Krakowa. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie nie wnosi żadnych uwag dotyczących funkcjonowania przedmiotowego rozwiązania.

Sporządzono w 2 egz.:
1 egz. – Adresat;
1 egz. – A/a
Wyk. M.C.
Tel.12-61-54-169

I ZASTĘPCA
Komendanta Miejskiego Policji
w Krakowie
mł. insp. Piotr Morajko

Komenda Miejska Policji
w Gdańsku

L.dz. Rd.5321.2-7/2018

Gdańsk, 12 marca 2018 roku

Urząd Miasta 19-03-2018
PM-OR/2940/18
Bolchajmer-Wyrwich

BR

19.03.2018 -2-

**Biuro Polityki Mobilności i Transportu**
**Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy**
**ul. Marszałkowska 77/79**
**00-683 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo PM-BR.7226.47.2018.AZA (PM-BR 3.AZA) z dnia 20.02.2018 roku, dotyczące umożliwienia motocyklistom korzystania z buspasów informuję, iż na terenie Gdańska są łącznie trzy ulice, na których wyznaczono buspasy, o całkowitej długości 1760 m.
Przedmiotowe rozwiązanie wprowadzono w lipcu 2015 roku, wstępnie na „okres próbny", które pozostawiono jako rozwiązanie docelowe, funkcjonujące do chwili obecnej.

Problematyka niechronionych uczestników ruchu drogowego, do których również zaliczani są motocykliści, jest pod szczególnym nadzorem Policji, dlatego na bieżąco jest monitorowane przedmiotowe zagadnienie i choćby na tej podstawie można stwierdzić, że umożliwienie motocyklistom korzystania z buspasów nie wpłynęło negatywnie na poziom bezpieczeństwa – pasażerów komunikacji miejskiej jak również samych motocyklistów.
Dokonana szczegółowa analiza wykonana za okres od 2013 roku do lipca 2015 roku i od sierpnia 2015 roku do marca 2018 wskazuje, że w porównywanych okresach na przedmiotowych ulicach łącznie zaistniało po 10 zdarzeń. Nastąpił wzrost ilości wypadków drogowych z 2 do 5 (w tym jedna ofiara śmiertelna), przy czym **żadne ze zdarzeń** nie miało miejsca w związku z korelacją motocykl / autobus, lub jeśli takie zdarzenie wystąpiło na danej ulicy, nie miało ono związku z poruszaniem się pojazdów na buspasie.
Pragnę dodać, że środowiska motocyklowe, przed wprowadzeniem takiego rozwiązania, w trakcie prowadzonych rozmów, wskazywały zalety poruszania się buspasem w kontekście wyeliminowania manewru omijania pojazdów stojących w zatorze drogowym.

Biorąc pod uwagę dokonane analizy, jak również uwagi i spostrzeżenia osób, które są zainteresowane przedmiotowym zagadnieniem (Gdańskie Autobusy i Tramwaje, Zarząd Transportu Miejskiego, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, środowiska motocyklowe), nie stwierdzono przeciwwskazań co do umożliwienia motocyklistom korzystania z buspasów, przy czym oczywistym jest, iż wprowadzenie określonych rozwiązań należy uzależnić od specyfiki układu drogowego czy zachowań określonych uczestników ruchu drogowego występujących w danym mieście.

Wyk. 2 egz.
Egz. 1 adresat
Egz. 2 a/a
Opr.:
podkom. Zbigniew Korytnicki
Naczelnik WRD KMP w Gdańsku

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Gdańsku
insp. Wojciech Siwek

PIERWSZY ZASTĘPCA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI
W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 14 marca 2018 r.

R – 1063 / 18

egz. nr 1

**Pan**
**Michał Domaradzki**
**Zastępca Dyrektora**
**Biura Polityki Mobilności**
**i Transportu**
**Urzędu**
**Miasta Stołecznego Warszawy**

W odpowiedzi na pismo PM-BR.7226.47.2018.AZA z dnia 20.02.2018 dot. korzystania z buspasów przez motocyklistów informuję, że nie posiadamy statystyki zdarzeń drogowych, które zaistniały z ich udziałem na buspasach. Od umożliwienia motocyklistom korzystania z buspasów na terenie Bydgoszczy tj. od stycznia 2015 roku policjanci z obsługi zdarzeń drogowych Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Bydgoszczy nie podejmowali w tym zakresie czynności służbowych. Umożliwienie korzystania z buspasów przez motocyklistów nie powoduje utrudnień w komunikacji miejskiej oraz nie stwarza zagrożeniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W mojej ocenie rozwiązanie takie poprawiło bezpieczeństwo motocyklistów na drogach, ponieważ zbliżając się do zatłoczonego skrzyżowania przejeżdżali oni między pojazdami stojącymi w korku zwiększając ryzyko powstania zdarzenia drogowego.

Pierwszy Zastępca
Komendanta Miejskiego Policji
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie

mł. insp. Przemysław Mielczarek

**Komenda Miejska Policji w Bydgoszczy**
ul. Wojska Polskiego 4f, 85-171 Bydgoszcz
tel. (52) 588 1265 fax (52) 525 5647
email: przemyslaw.mielczarek@bg.policja.gov.pl

# Wynik

4

☒ TAK

☐ NIE

# Konsultacje z zarządcami dróg

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 12.03.2018r.

UI-4122/127/18
Nr wpływu 4

20 03. 2018 -1

PM-OR/3027/18 20-03-2018 Tarnachowicz

Pan
Michał Domaradzki
Biuro Polityki Mobilności
i Transportu
Urząd Miasta Stołecznego
Warszawy
ul. Marszałkowska 77/79
00 – 683 WARSZAWA

**Dotyczy: motocykli na buspasach w Bydgoszczy**

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w odpowiedzi na pismo z dnia 20.02.2018 roku uprzejmie informuje, że zmiany umożliwiające poruszanie się motocyklami na buspasach w Bydgoszczy wprowadzono w 2014 roku. W Bydgoszczy nie zaobserwowano negatywnego wpływu tego rozwiązania na płynność / punktualność funkcjonowania autobusów, czy na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Motocykliści korzystają z tych buspasów, lecz ich udział w potoku ruchu nie jest duży.

z up. Dyrektora ZDMiKP
Wojciech Nowicki
Zastępca Wydziału
Inżynierii Ruchu

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Kontakt:
052 582 27 35

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu
w Krakowie

Urząd Miasta 19-03-2018
PM-OR/2939/18
Bolchajmer-Wyrwich

Kraków, dnia 8 MAR. 2018

19. 03. 2018 -2

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Polityki Mobilności i Rozwoju
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

TZ.6103.1.2018

**Dotyczy:** odpowiedzi na pismo nr PM-BR.7226.47.2018.AZA - dane statystyczne dotyczące motocyklistów na buspasach.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie informuje że nie dysponuje tego typu danymi. Nie są one ujmowane przez Policję zgodnie z Zarządzeniem nr. 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 roku w sprawie metod i form prowadzenia statystyk zdarzeń drogowych.

Do tutejszego Zarządu nie wpłynęły również żadne negatywne opinie odnośnie poruszania się motocyklistów buspasami.

Z-ca Dyrektora Zarządu
Łukasz Franek

*Sprawę prowadzi:*
Maciej Opydo - Dział Zarządzania Ruchem
nr tel.: 12 6167528

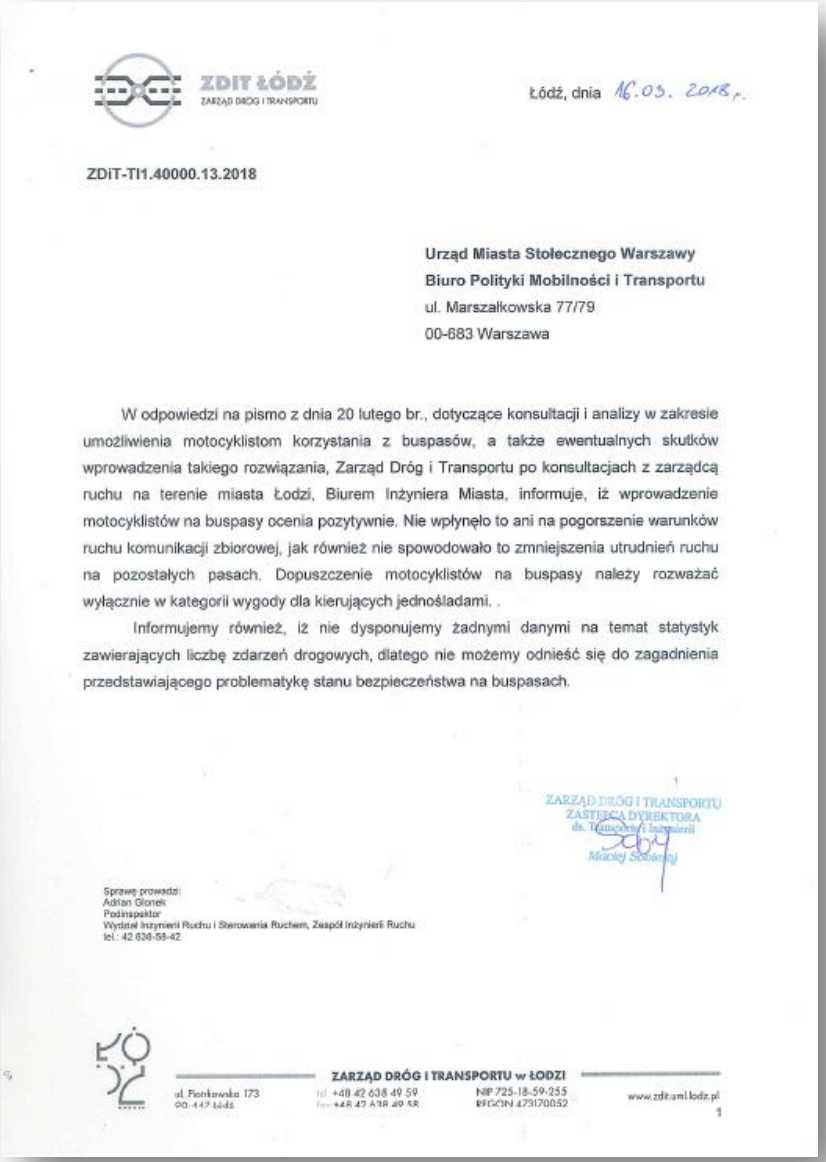
Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma wytłuszczony w prawym górnym rogu pierwszej strony*

Specjalista
Maciej Opydo

Kierownik Działu
Zarządzania Ruchem
Koordynacji

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zikit.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP
www.zikit.krakow.pl



ZDIT ŁÓDŹ
ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

Łódź, dnia 16.03. 2018 r.

ZDiT-TI1.40000.13.2018

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Polityki Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79
00-683 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 lutego br., dotyczące konsultacji i analizy w zakresie umożliwienia motocyklistom korzystania z buspasów, a także ewentualnych skutków wprowadzenia takiego rozwiązania, Zarząd Dróg i Transportu po konsultacjach z zarządcą ruchu na terenie miasta Łodzi, Biurem Inżyniera Miasta, informuje, iż wprowadzenie motocyklistów na buspasy ocenia pozytywnie. Nie wpłynęło to ani na pogorszenie warunków ruchu komunikacji zbiorowej, jak również nie spowodowało to zmniejszenia utrudnień ruchu na pozostałych pasach. Dopuszczenie motocyklistów na buspasy należy rozważać wyłącznie w kategorii wygody dla kierujących jednośladami. .

Informujemy również, iż nie dysponujemy żadnymi danymi na temat statystyk zawierających liczbę zdarzeń drogowych, dlatego nie możemy odnieść się do zagadnienia przedstawiającego problematykę stanu bezpieczeństwa na buspasach.

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Transportu i Inżynierii
Maciej Sobiecki

Sprawę prowadzi:
Adrian Glonek
Podinspektor
Wydział Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem, Zespół Inżynierii Ruchu
tel.: 42 638-58-42

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU w ŁODZI
ul. Piotrkowska 173
90-447 Łódź
tel. +48 42 638 49 59
fax. +48 42 638 49 58
NIP 725-18-59-255
REGON 473170052
www.zdit.uml.lodz.pl
1

# Wynik

4

☒ TAK

☐ NIE

# Przeprowadzona kampania informacyjna

**Reklama typu fullback na autobusach**
na trasach dopuszczenia motocykli

**Ekrany w środkach komunikacji miejskiej:**
- autobusy
- tramwaje
- SKM

**Ulotki**
- dystrybuowane wśród motocyklistów
- umieszczone we wszystkich urzędach dzielnic i w metrze

# Kolejna odsłona kampanii informacyjnej

# Dalsze działania w sprawie bezpieczeństwa motocyklistów

- po zakończeniu sezonu motocyklowego 2018 nastąpi podsumowanie pierwszych miesięcy obecności motocyklistów na buspasach (spotkanie z udziałem przedstawicieli środowisk motocyklowych i policji),
- obserwacja sytuacji na buspasach w sezonie motocyklowym w 2019 roku,
- analiza wyników badania pt. *„wykorzystanie pasów autobusowych”* zleconego przez BPMiT, którego ostateczne wyniki będą dostępne w 2019 roku,
- po zakończeniu sezonu motocyklowego w 2019 roku końcowa ocena zasadności utrzymania motocyklistów na buspasach i decyzja w sprawie ewentualnego rozszerzenia uprawnień motocyklistów o kolejne buspasy
- w 2019 roku kolejne kampanie profilaktyczne z wykorzystaniem różnych nośników informacji mające poprawić bezpieczeństwo motocyklistów

# Dziękuję za uwagę

Artur Zawadzki
Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Transportu
Biura Polityki Mobilności i Transportu
Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy