

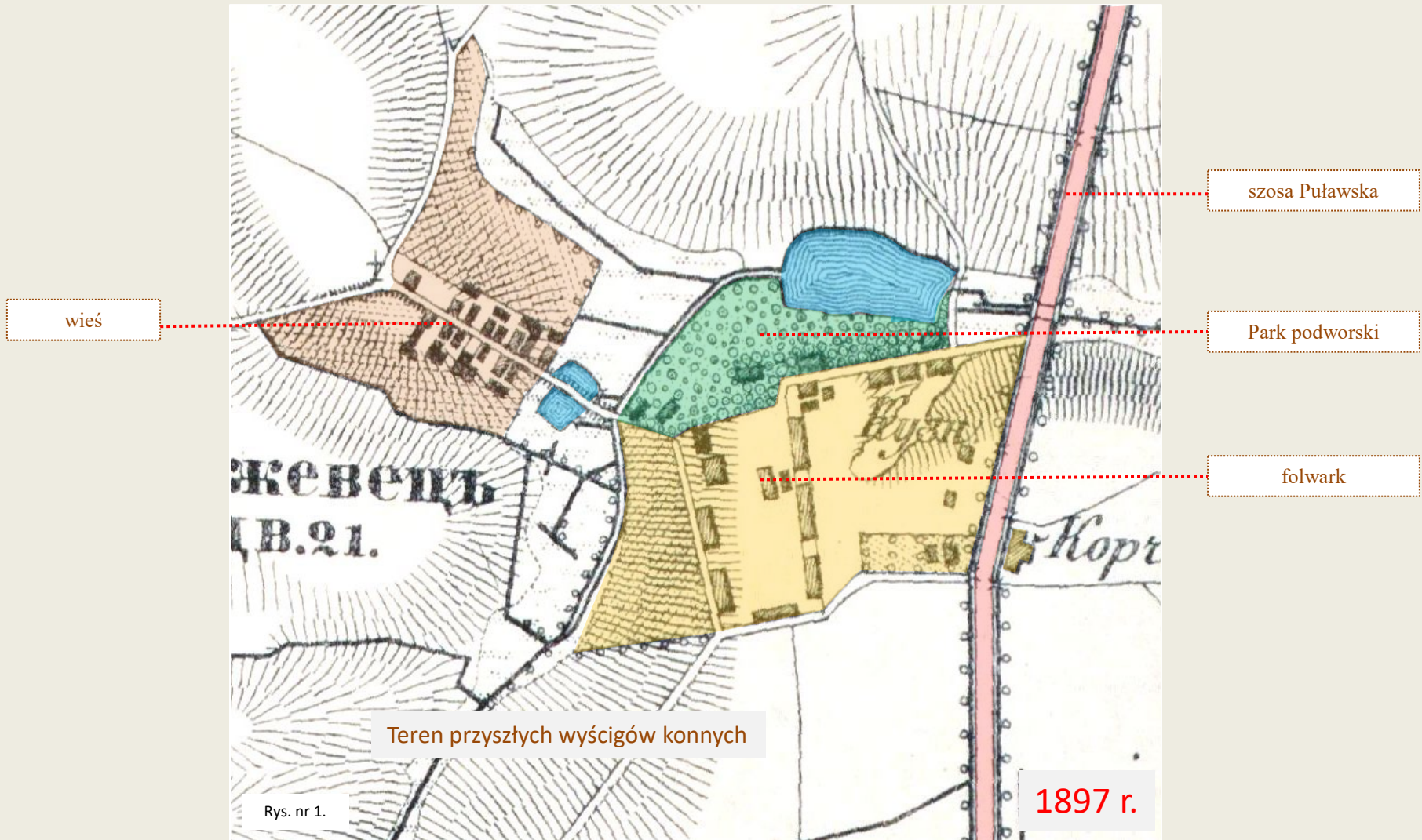
A historical map of the Dobra Służewiec estate, showing various plots, buildings, and a river. The map is rendered in a sepia tone. Overlaid on the map is the title 'HISTORIA DÓBR SŁUŻEWIEC' in large, dark brown, serif capital letters. Below the title, the text 'Część druga 1899-1945' is written in a smaller, dark brown, serif font. At the bottom of the map, the author's name 'OPRACOWAŁ: ARCHITEKT TOMASZ ZIEMSKI' and contact information 'Tel. +48 608-843-980 architekt@architektziemski.pl' are printed in green. The map itself features several handwritten labels: 'Granica' (boundary) in two locations, 'A.', 'B.', 'C.', 'H.', and 'K.' marking different areas or buildings. A river is depicted on the left side, flowing towards the bottom. The map shows a complex layout of land parcels, some with internal structures or trees indicated by hatching and small symbols.

HISTORIA DÓBR SŁUŻEWIEC

Część druga
1899-1945

OPRACOWAŁ: ARCHITEKT TOMASZ ZIEMSKI
Tel. +48 608-843-980 architekt@architektziemski.pl

CZĘŚĆ PIERWSZA - WIEŚ



Wieś i folwark Służewiec na przełomie XIX i XX wieku



Rys. nr 2.

od Warszawy



Rys. nr 3.

OSKAR KOLBERG

MAZOWSZE

CZĘŚĆ I



LUDOWA SPÓŁDZIELNIA WYDAWNICZA
POLSKIE WYDAWNICTWO MUZYCZNE

Dziewczyna ma białą płócienną lub perkalową koszulę z rękawami ściśniętymi przy dłoni, i wyłożonym dość szeroko kołnierzem. Na koszuli gorset¹⁾ niebieski lub pstry (z materyi) z 8ma kłapkami czyli kaletkami u dołu, obsyty czerwoną tasiemką i ściągnięty na przodzie na krzyż czerwoną tasiemką lub sznurkiem. Pod nią spodniczka perkalowa różowa w kwiatki lub kratki; na niej szeroki fartuszek kolorowy (żółty, orzechowy, jasno-brunatny) w paski białe lub ciemne. Na szyji sznurek lub dwa sznurki paciorków czerwonych. Na głowie chustka 'uto związana, z wiszącym na plecach (na warkocz) końcem; najczęściej żółta w niebieskie i innej barwy kwiaty. Trzewiki zielone (filcowe lub pluszowe) z czerwoną kokardką i skórkową podeszwą.



Rys. nr 4.



Rys. nr 6.

Przystanek ciuchci grójeckiej w Służewcu na początku XX wieku.

Kolej Grójecka.

| Od stacji Warszawa do ➡ | Wierzbna | Służewca | Emilina | Pyrów | Dąbrówki | Piaseczna | Siedliska | Piławy | Baniochy | Kątów | Góry Kalw. |
|-------------------------|----------|----------|---------|-------|----------|-----------|-----------|--------|----------|-------|------------|
| klasą I-a | 14 | 23 | 37 | 42 | 51 | 58 | 69 | 81 | 92 | — | 115 |
| " II-a | 12 | 18 | 29 | 32 | 38 | 44 | 52 | 61 | 69 | — | 87 |
| " III-a | 7 | 12 | 19 | 21 | 26 | 29 | 35 | 41 | 46 | — | 58 |
| " IV-a | — | — | — | — | — | 21 | — | — | — | — | 42 |

Dzieci do lat 5-ciu, nie zajmujące osobnego miejsca, przewożone są bezpłatnie. Dzieci od lat 5 do 10 i wychowawcy zakładów naukowych płać połowę ceny pasażera klasy III-ej, z wolnym przejazdem klasy II lub III-ej.

Za bilety abon. miesięcz. jak za 50 przej. otr. się rabatu 50%
 " " " 3-miesięcz. " " 150 " " " 60%
 " " " roczne " " 600 " " " 75%

Do wszystkich biletów abonamentowych żądane są fotografie.—Bilety abonamentowe miesięczne, 3-miesięczne wydawane są tylko 1-go i 15-go każdego miesiąca.

Rys. nr 5.



Rys. nr 7.

Przystanek ciuchci grójeckiej w Służewcu w latach sześćdziesiątych XX wieku.

KOZŁOWSKI Antoni

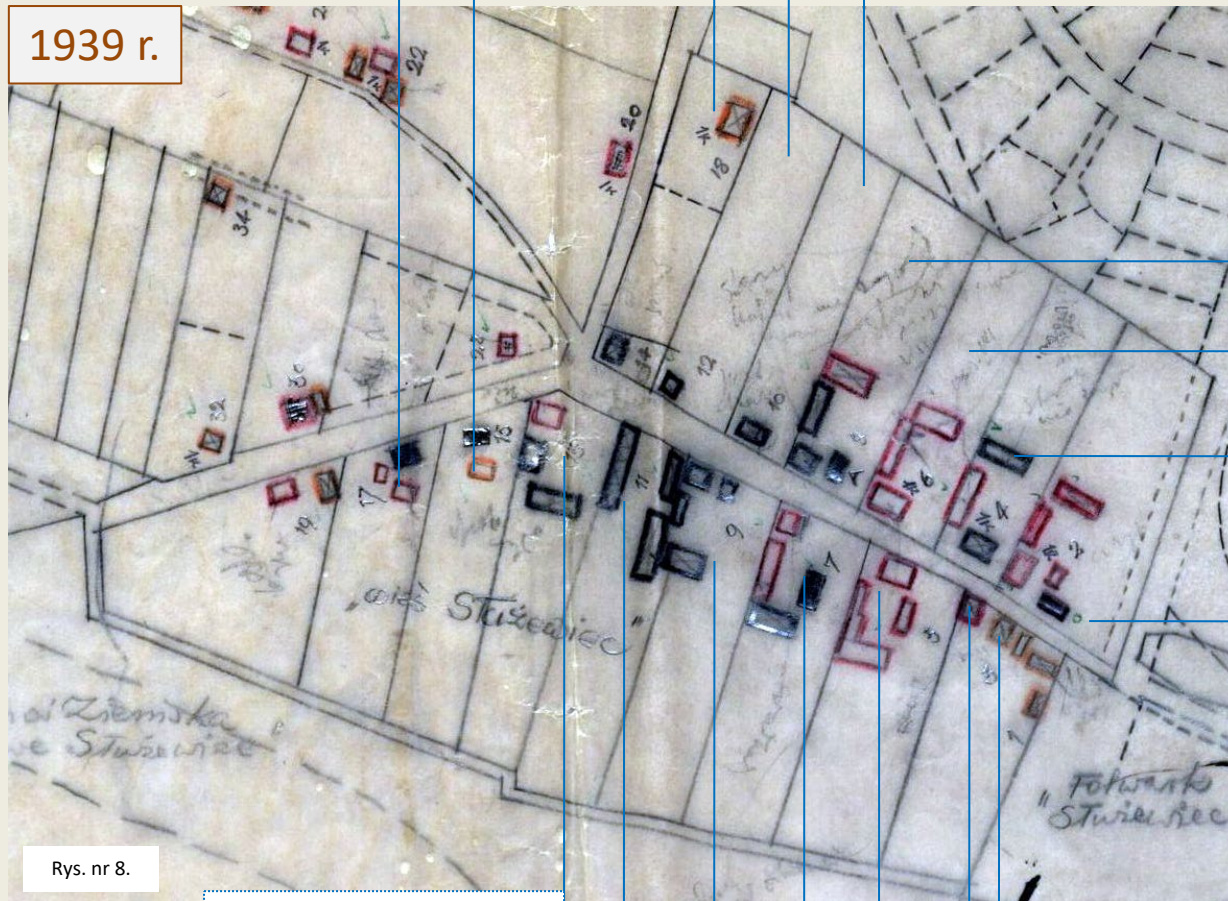
BOGUTA Michał

JASTRZĘBSKI

RADOMSKI

STANISŁAWIAK

1939 r.



Rys. nr 8.

LASKOWSKI Józef

LASKOWSKI Wacław

(SOCHA Wojciech) WOJCIECHOWSKI Stanisław

(LATOSZEK Michał) LATOSZEK Michał

(GÓRNIAK) BOGUTA Feliks, BOGUTA Władysław

(GÓRNIAK) STANISŁAWIAK Józef

(ŁAGOWSKA Marianna) LASKOWSKI Jan



Rys. nr 9.

(ŻEBROWSKI Wojciech)
ŻEBROWSKI Feliks (sołtys 1927-41) i Julia z
Karaszewskich

(TEMPAŁA Ignacy)
DERDA Stanisław
BUDZIŁOWSKI Wincenty

(STANISŁAWIAK Jan)
ŻEBROWSKI Józef i Zofia z CHODZENIÓW
SKONECKI Zygmunt i Justyna z Żebrowskich

(SZLIŃSKI Franciszek)
LATOSZEK Bolesław
LATOSZEK Józef i Rozalia z Laskowskich
STAŃCZYK Franciszek



Rys. nr 10.

Gospodarstwo Jana i Weroniki Laskowskich



Rys. nr 11.



Bud. nr. 1

Rys. nr 12. Rok 1959

Elewacja od ulicy



Bud. nr. 1

Rys. nr 13. Rok 1959

Elewacja od podwórca

Bud. nr. 1



Rys. nr 14. Rok 1959

Elewacja północna

Bud. nr. 1



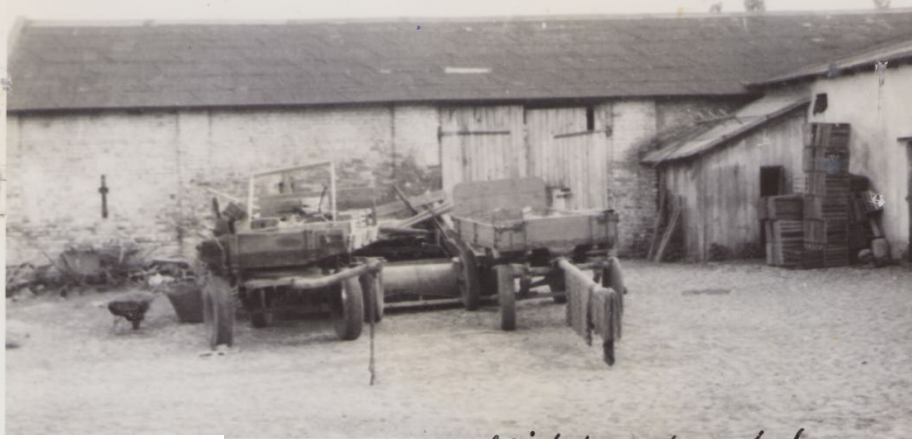
Rys. nr 15. Rok 1959

Elewacja południowa.



Rys. nr 16. Rok 1944. Gospodarstwo Jana i Weroniki Laskowskich

Bud. nr. 8



Rys. nr 17. Rok 1959

Widok od podwórza

Bud. nr. 5,6,7



Rys. nr 19. Rok 1959

Widok od podwórza



Rys. nr 18.

Bud. nr. 2,3



Rys. nr 20. Rok 1959

Widok od podwórza

Bud. nr. 15



Rys. nr 21. Rok 1959

Elewacja wschodnia

Bud. nr. 14

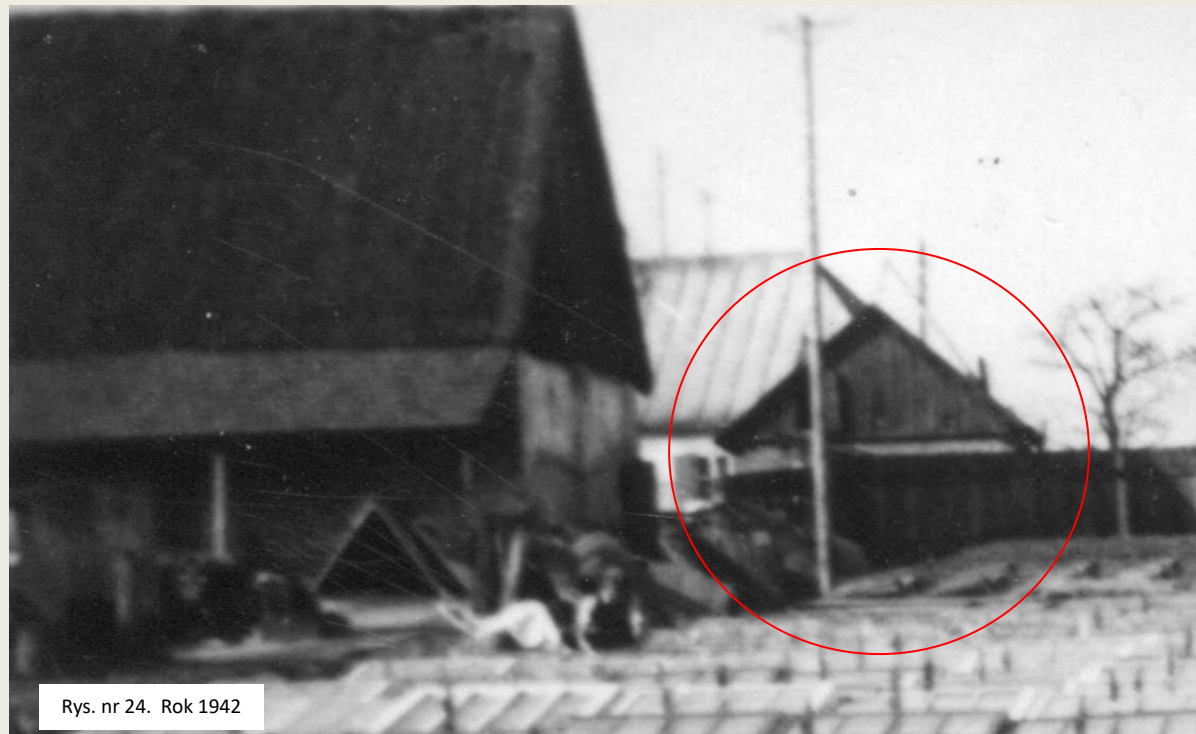


Rys. nr 23. Rok 1959

Elewacja zachodnia



Rys. nr 22.



Rys. nr 24. Rok 1942

Bud. nr. 8,9



Rys. nr 25. Rok 1959

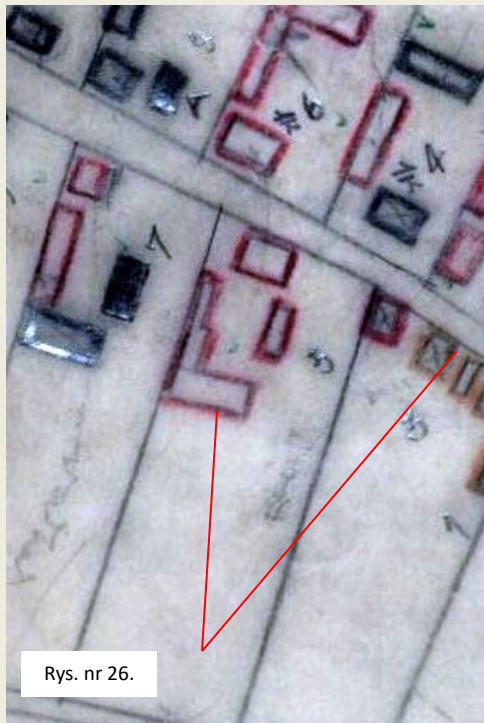
Widok od ogrodu

Bud. nr. 10,11, 8,9



Rys. nr 27. Rok 1959

Widok szklarni



Rys. nr 26.



Rys. nr 28. Rok 1942

1942 r gospodarstwo E. Laskowskiego



Jan i Weronika Laskowscy ze Służewca. Lata 30 XX w

Rys 29. Jan Laskowski i Weronika z d. Ochman z Szop Niemieckich



Orka na polu E. Laskowskiego. W tle zabudowania Służewca. Lata okupacji.

Rys. 30 Orka na polu Jana Laskowskiego. W tle zabudowania wsi Służewiec.



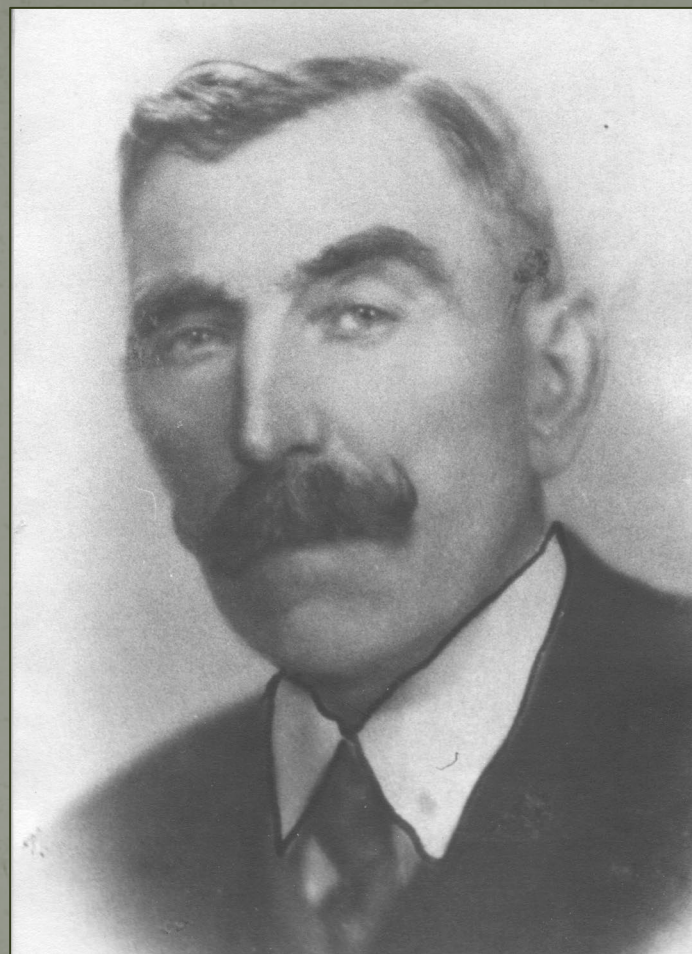
Rys. nr 31.



Rys. 32 Gospodarstwo Feliksa Żebrowskiego



Rys. 33 Julia Żebrowska z Karaszewskich 1886-1932



Rys. 34 Feliks Żebrowski 1876-1943



Rys. 35 Żona Feliksa Żebrowskiego - Julia z Karaszewskich z córkami, na tle zabudowań folwarku Służewiec. Przełom lat dwudziestych i trzydziestych XX wieku.



Rys. nr 36.

Gospodarstwo ŻEBROWSKIEGO Józefa i SKONECKIEGO Zygmunta



Rys. 37 Józef Żebrowski



Rys. 38 Zygmunt SKONECKI



Rys. 39 Zofia Żebrowska z domu Chodzeń i Józef Żebrowski



Rys. 40 Żniwa na polu Zygmunta SKONECKIEGO (drugi od prawej).



Rys. nr 41

Służewiec, Córki Józefa Żebrowskiego: z prawej Sabina, Jadwiga,
Barbara i Fela z synem Maciejem. rok 1942.
Znajomi? W tle radiostacja przy ul. Puławskiej.



Rys. nr 42

Jadwiga i Barbara Żebrowskie na łące za wsią,
.w tle widok na budynki wsi

Zabudowania
folwarczne

Dawny dwór „Willa Róża”
Dom malarza Komornickiego

Szkoła



Służewiec, Córki Józefa Żebrowskiego, ich sympatie oraz bracia Chódzeń.
W tle Folwark Służewiec?

Rys. nr 43

Zabudowania
folwarczne

Szkoła





Rys. 45 2022.03.31



um Powstania Warszawskiego

Rys. nr 46



Rys. 47 2022.03.31



Ul. Bartłomieja

Aleja Wyścigowa

miasta.pl - Muzeum Powstania

Rys. nr 48



Rys. 49 2022.03.31



Rys. nr 50



Rys. 51 2022.03.31



Rys. nr 52

Mapa lokalizacji gruntów tabeli likw. Nr 1 i Nr 6 wsi Służewiec



Oznaczenia:

- grunty na które przysługują nieruchomości państwa dla Józef Łaniewski
- grunty na które przysługują nieruchomości państwa dla Józef Łaniewski
- grunty na które przysługują nieruchomości państwa dla Stanisław Łaniewski
- grunty na które przysługują nieruchomości państwa dla Stanisław Łaniewski
- grunty na które przysługują nieruchomości państwa dla Józef Łaniewski
- grunty na które przysługują nieruchomości państwa dla Stanisław Łaniewski
- grunty na które przysługują nieruchomości państwa dla Stanisław Łaniewski
- grunty na które przysługują nieruchomości państwa dla Stanisław Łaniewski

Kolorem szarym przedstawiono budynki i granice działek ewidencyjnych
 Załącznikiem do mapy są dwie tabele z rozliczeniem powierzchni nieruchomości oraz komentarzem do rozliczenia odszkodaowania.

GEODĘTA UPRAWNIONY
 mgr inż. Zbigniew Ogrodowski
 02-777 Warszawa, Magellana 4 m.18
 tel 022 640 92 97 (zuzw. 11006)

Mapy i rozliczenie wykonał: *[Signature]* Warszawa 14.04.201r.

tabela Nr 1 wsi Służewiec

tabela Nr 6 wsi Służewiec



Rys. nr 54.



Rys. nr 56.

Łąki wsi Służewiec dawniej

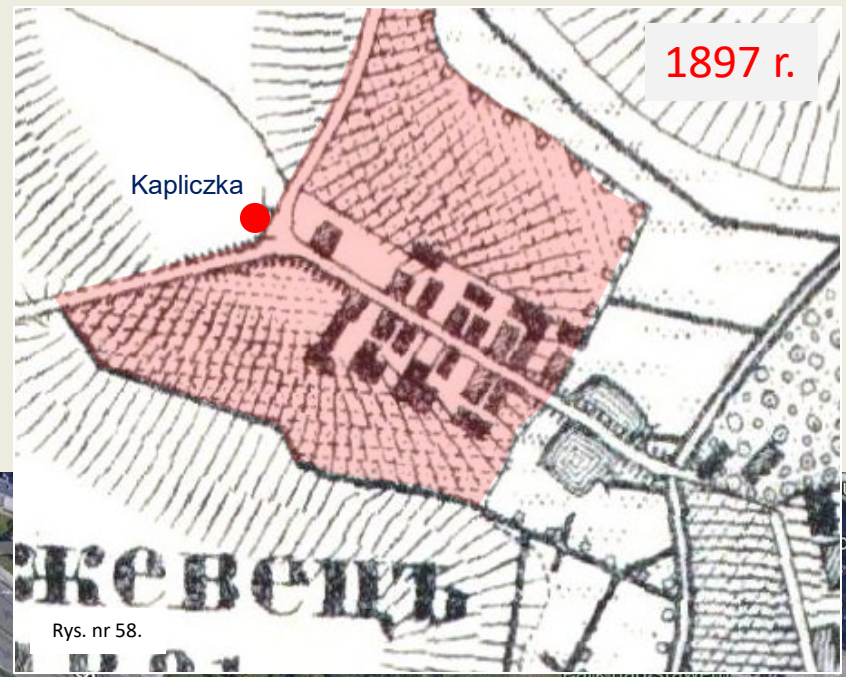


Rys. nr 55.

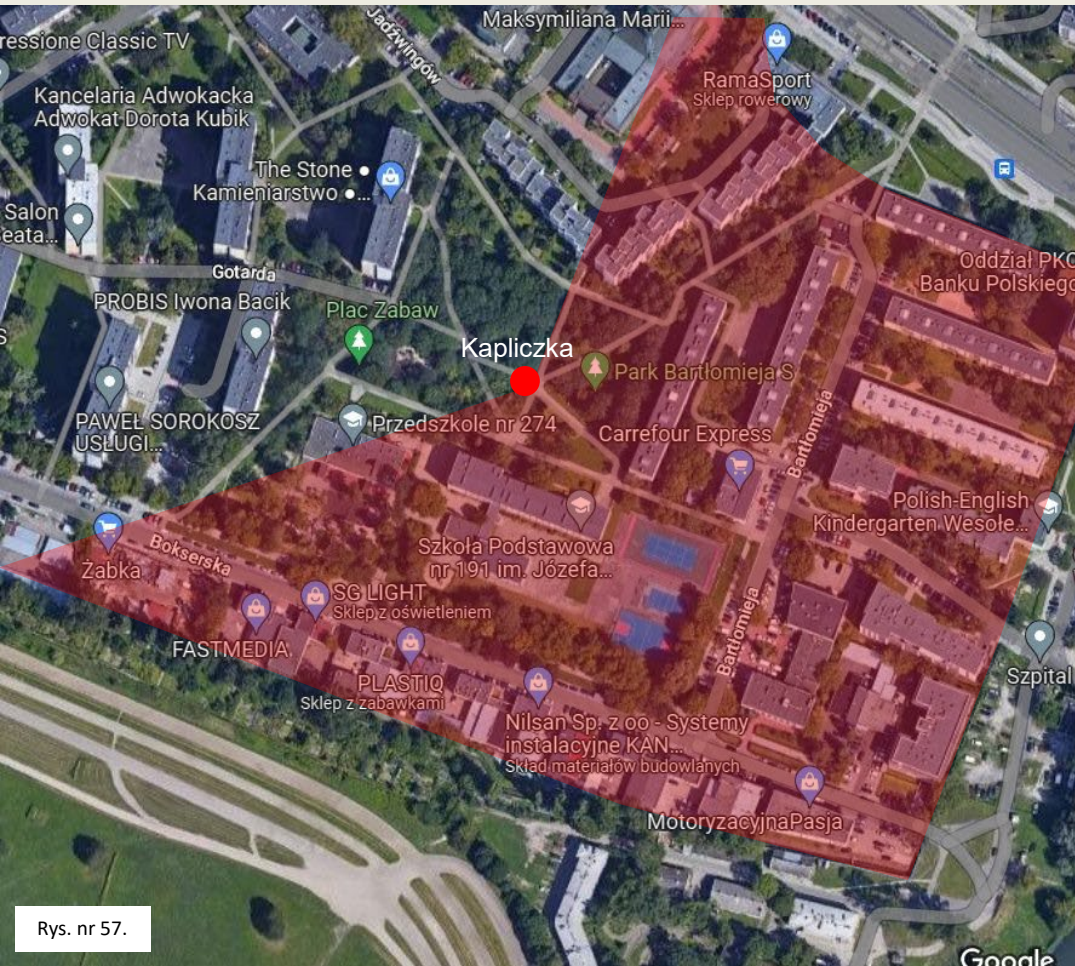


Służewiec współcześnie

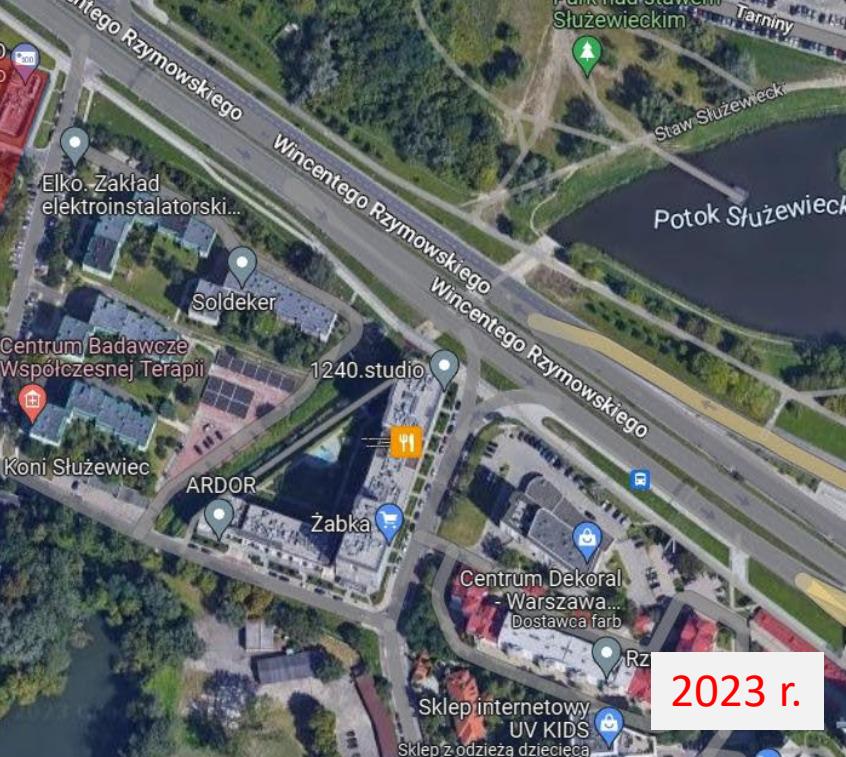
1897 r.



Rys. nr 58.



Rys. nr 57.



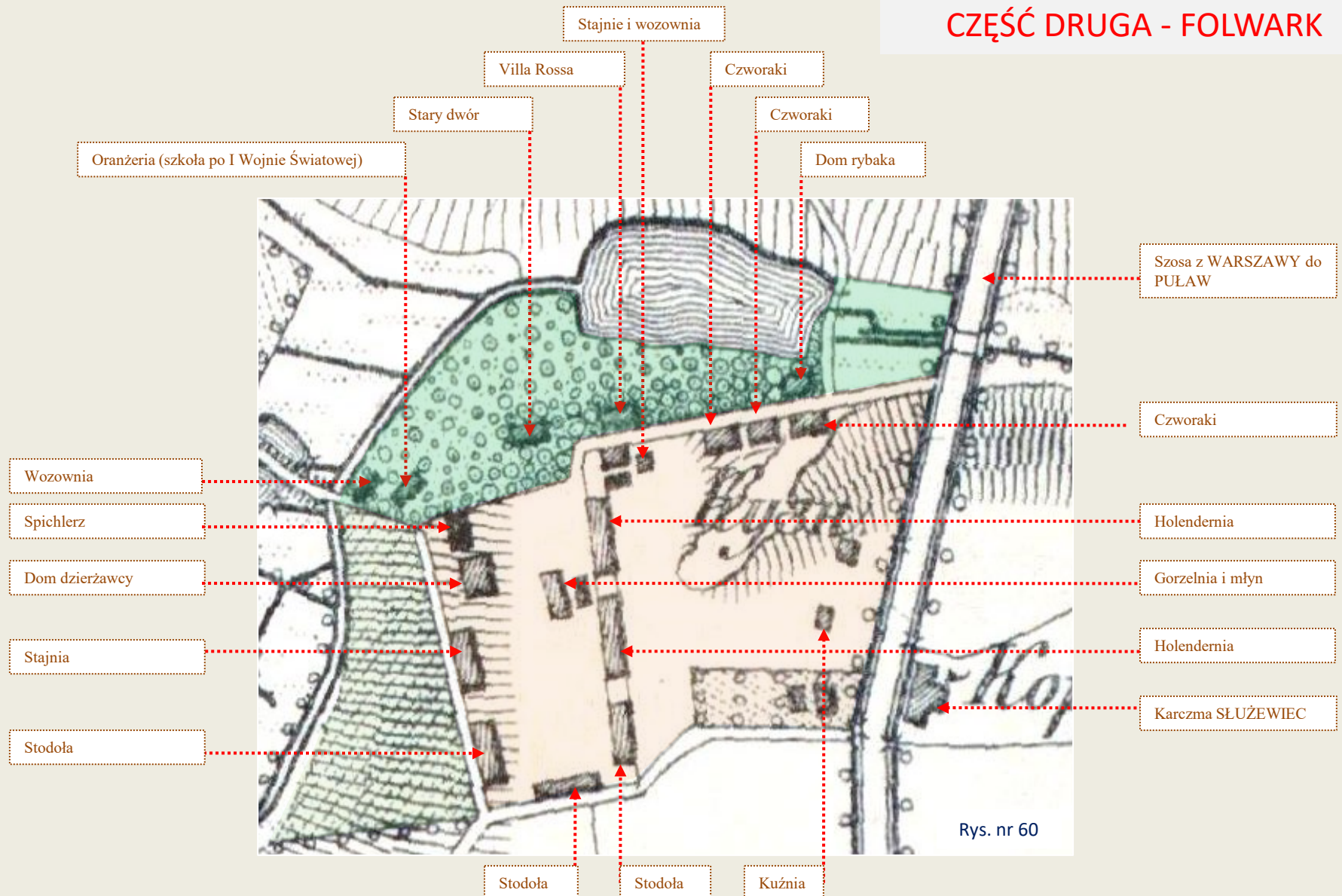
2023 r.

„Służewiec przeniesiony”



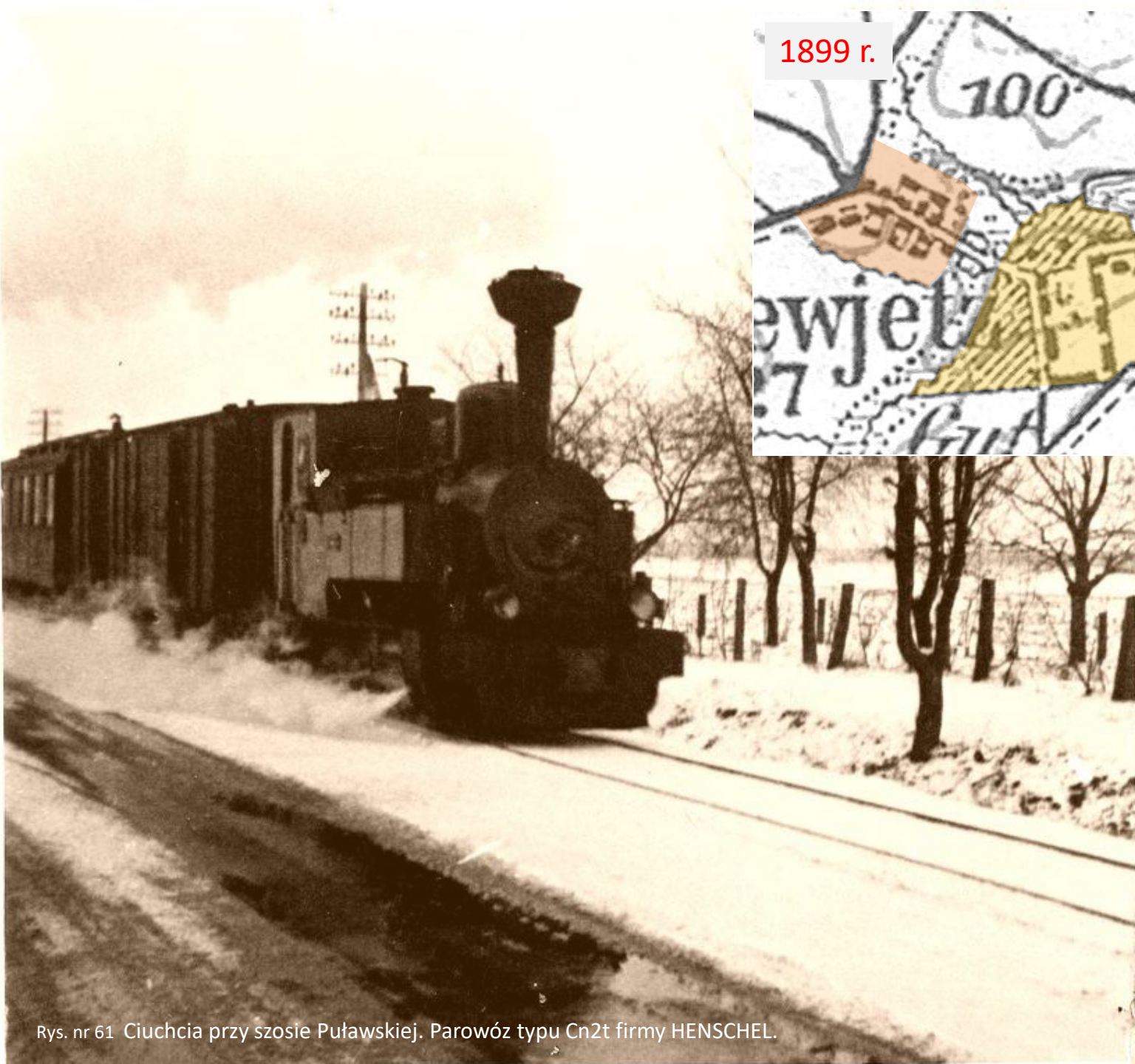
*Rys. nr 59. Gospodarstwo Wiesława Laskowskiego w Powsinie A.D. 2023
Od prawej: Stanisław – wnuk Wiesława Laskowskiego i Ryszard – wnuk autora opracowania.*

CZĘŚĆ DRUGA - FOLWARK



Folwark SŁUŻEWIEC w 1899 roku za czasów Ksawerego BRANICKIEGO.

Na mapie z 1899 roku nie została naniesiona nowo wybudowana linia kolei wąskotorowej z Warszawy do Grójca. To kolejna po szosie puławskiej inwestycja drogowa, która w XX wieku przyczyniła się do zurbanizowania terenów położonych na południe od stolicy.



1899 r.



Rys. nr 62.

Przystanek
SŁUŻEWIEC

Rys. nr 61 Ciuchcia przy szosie Puławskiej. Parowóz typu Cn2t firmy HENSCHEL.

W 1926 roku, po śmierci hrabiego Ksawerego BRANICKIEGO, folwark SŁUŻEWIEC odziedziczył jego syn Adam BRANICKI. Nowy właściciel w tym samym roku sprzedał 150 ha gruntu pod kompleks wyścigów konnych.



Rys. nr 63



Rys. nr 64



*Rys. nr 65. Władysław KLAWE
1876-1929 – zarządca folwarku Służewiec po
Pierwszej Wojnie Światowej*



*Rys. nr 66. Maria KLAWE z domu LAWEN
1883-1938*



*Rys. nr 67. Roman KLAWE – syn Władysława
1906-1992*



*Rys. nr 68. Służewiec około 1915 roku. Wanda,
Roman, Janina KLAWE*



*Rys. nr 69. Altana ogrodowa w Służewcu około
1930 roku. Maria Klawe z d. LAWEND z córką
Janiną KLAWE*

1944



Rys. nr 70.



Rys. nr 71.

Dom Władysława Klawe - zarządcy folwarku Służewiec należących do Dóbr Wilanowskich

1944



Rys. nr 72.



Rys. nr 73.

Dom Władysława Klawe - zarządcy folwarku Służewiec

1944



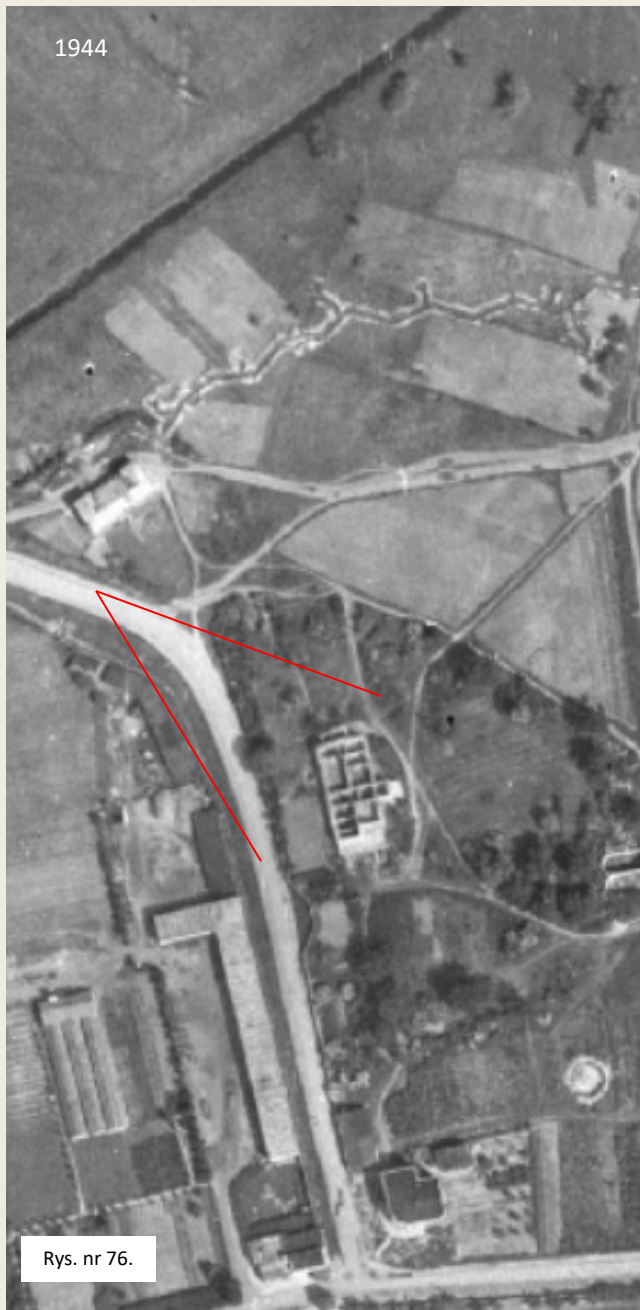
Rys. nr 74.



Rys. nr 75.

Dom Władysława Klawe - zarządcy folwarku Służewiec

1944



Rys. nr 76.



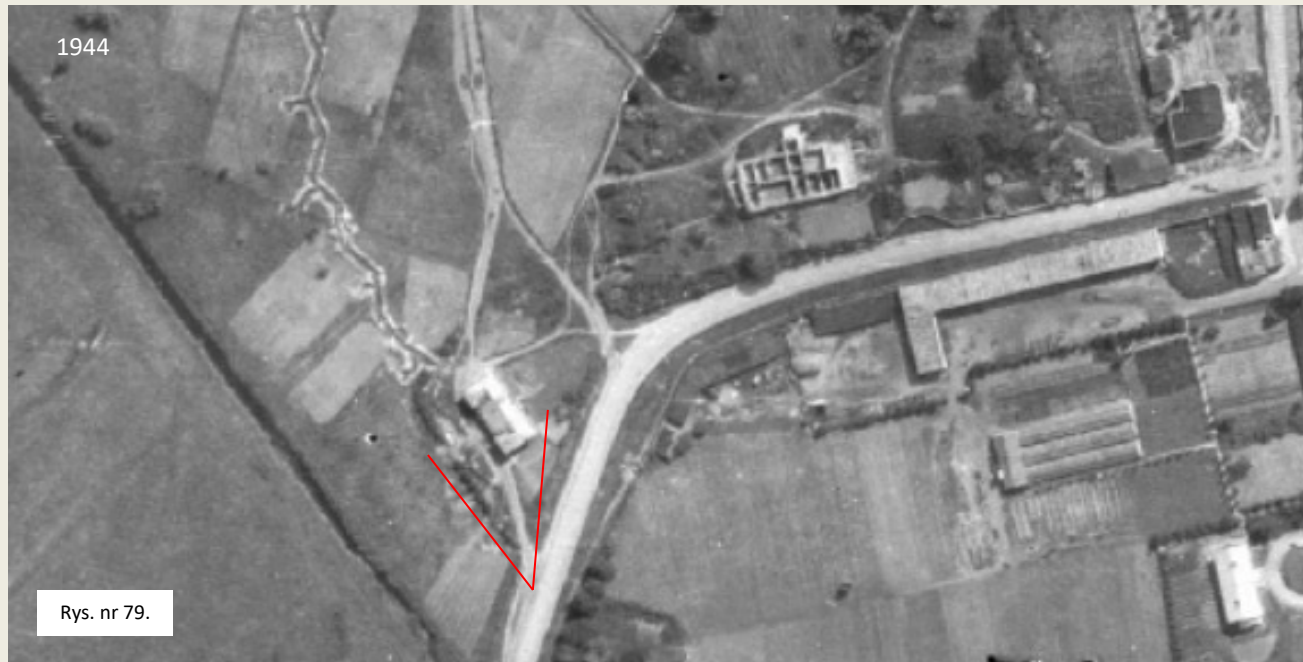
Rys. nr 77.

2022.03.31



Rys. nr 78. 1968 rok

1944



Rys. nr 79.



Rys. nr 81.

Dawny budynek oranżerii zaadaptowany po Pierwszej Wojnie Światowej na szkołę czteroklasową.



Rys. nr 80. 1968 rok

1944

Szkoła

Dawny dwór „Willa Róża”
Dom malarza Komornickiego

Dom Garbarzyków
kuźnia

Rządcówka

Szosa Puławaska

Pętla
tramwajowa

Korzenie Miasta - www.korzenie miasta.pl - Muzeum Powstania Warszawskiego

Dom PARYŻKÓW

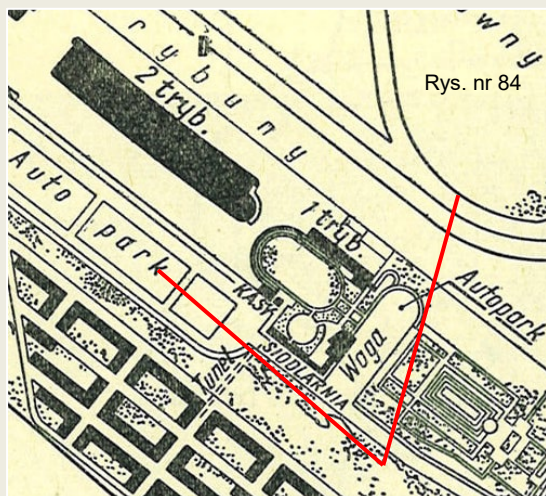
Lodownia

Dom MOŹNIAKÓW

Kapliczka



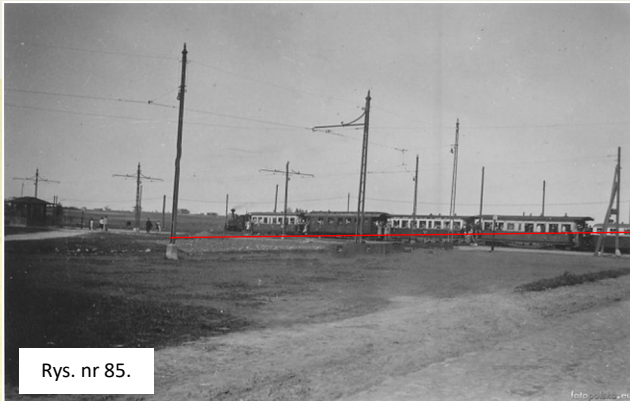
Rys. nr 83



Rys. nr 84

W roku 1926 Towarzystwo zachęty do hodowli koni w Polsce kupiło od hr. Adama Branickiego – właściciela dóbr wilanowskich 150 ha gruntu należącego do folwarku Służewiec, pod kompleks wyścigowy, za sumę 590 tysięcy złotych. Głównym projektantem założenia został hr. Zygmunt PLATER- ZYBERK.

- Trybuna nr 1 była przeznaczona dla najważniejszych osobistości.
- Trybuna nr 2 mogła pomieścić na miejscach siedzących i stojących 5400 osób.
- Trybuna nr 3 dysponowała tylko miejscami stojącymi dla około 7000 widzów.



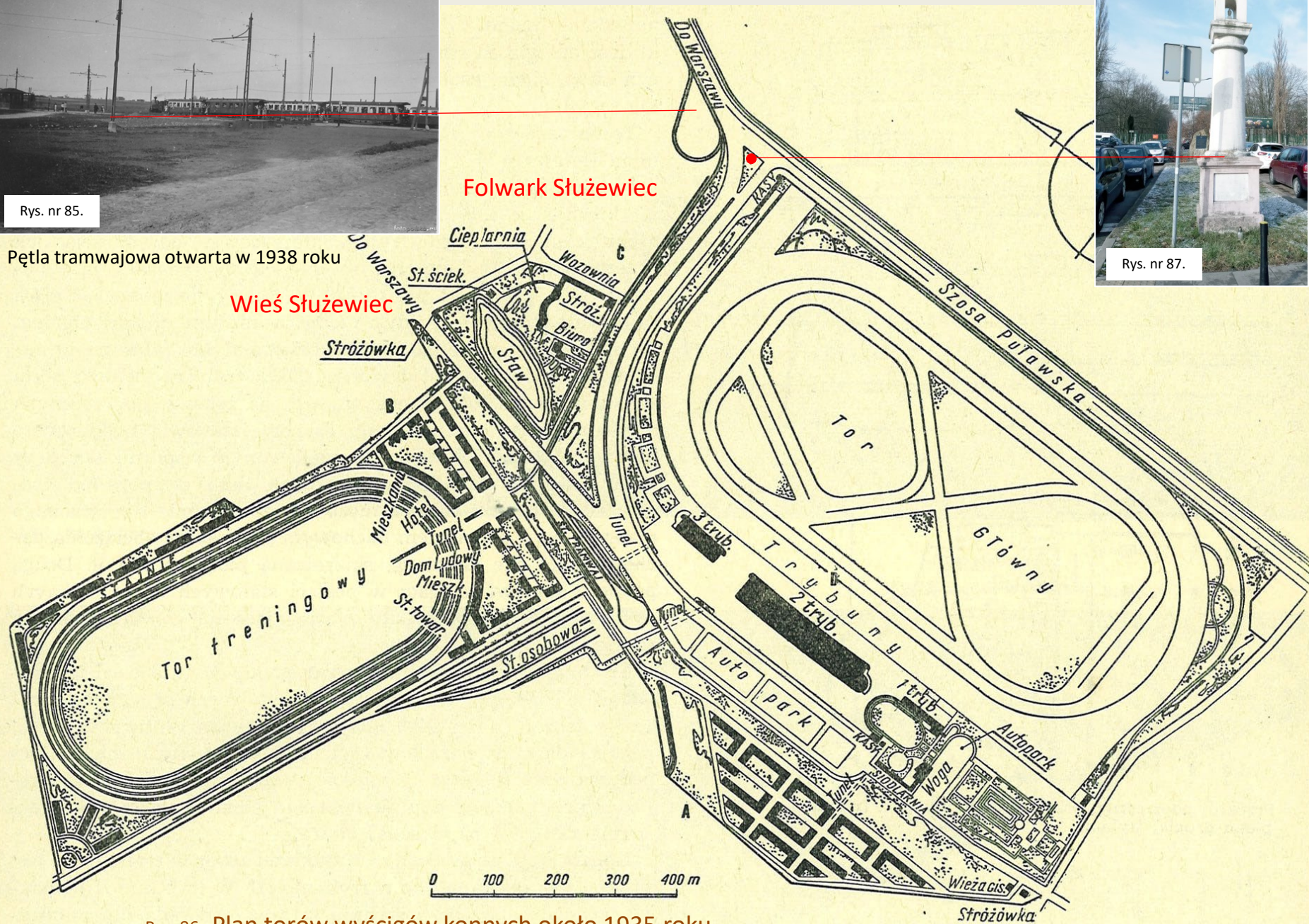
Rys. nr 85.

Pętla tramwajowa otwarta w 1938 roku

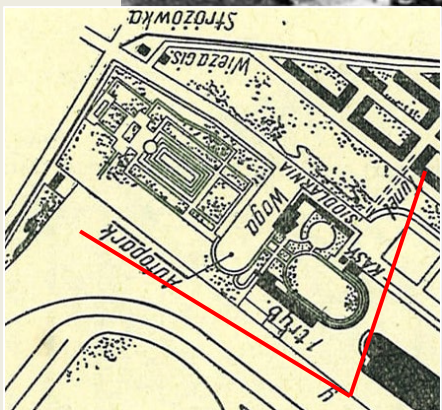
Figurka Matki Boskiej poświęcona w 1938 roku przez księdza WYRĘBOWSKIEGO



Rys. nr 87.



Rys. 86 Plan torów wyścigów konnych około 1935 roku



Rys. nr 88

Wyścigi konne na Służewcu . Rok 1938
Widok trybuny numer 1

Miejsce po dawnym folwarku Służewiec widziane od strony ul. Puławskiej



Rys. nr 89.



Rys. nr 90.