

Stanowisko
Rady Dzielnicy Ursynów m. st. Warszawy
z dnia 16 czerwca 2015 r.

w sprawie budowy wiaduktu WD-1 nad trasą S7 i linią kolejową nr 8 w ciągu ul. Spornej

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 8 Statutu Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy stanowiącego załącznik nr 12 do uchwały Nr LXX/2182/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 14 stycznia 2010 r. w sprawie nadania statutów dzielnicom miasta stołecznego Warszawy (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2010 r. Nr 32, poz. 453 i 454), Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy zajmuje następujące stanowisko:

§ 1. Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy wyraża zdecydowany protest przeciwko rozważanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad rezygnacji z budowy wiaduktu WD-1 nad trasą S7 i linią kolejową nr 8 w ciągu ul. Spornej na terenie Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy.

§ 2. Stanowisko podlega przekazaniu do Prezydenta m. st. Warszawy, Radzie m. st. Warszawy oraz do Generalnej Dyрекcji Dróg Krajowych i Autostrad.

§ 3. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy

Teresa Jurczyńska - Owczarek

Uzasadnienie

do stanowiska Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy z dnia 16 czerwca 2015 r.

w sprawie budowy wiaduktu WD-1 nad trasą S7 i linią kolejową nr 8 w ciągu ul. Spornej

Przedstawiona przez GDDKiA w lutym 2014 r. Koncepcja Programowa Budowy Drogi Ekspresowej S7 przewidywała budowę wiaduktu WD-1 w ciągu ulicy Spornej.

We wnioskach składanych w GDDKiA mieszkańcy ul. Baletowej domagali się:

- pozostawienia proponowanego przejazdu na wysokości ulicy Spornej z jednej strony trasy S-7 na drugą,

i jednocześnie:

- wnioskowali o zaprojektowanie bezkolizyjnego przejazdu z Raszyna do Warszawy ulicą Baletową poprzez podniesienie niwelety drogi S-7 i zachowanie ciągłości ulicy Baletowej.

Przedstawiona w kwietniu 2014 r. przez GDDKiA zmiana w Koncepcji Programowej Budowy Drogi Ekspresowej S7 oraz projekty przebiegu trasy S-7 przez Dzielnice Ursynów przedstawione na Komisji Zielonego Ursynowa w dniu 9 czerwca 2015 r. polegające na rezygnacji z budowy wiaduktu WD-1 w ciągu ulicy Spornej są błędne i niezgodne z uchwalonym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (mpzp) Zachodniego Pasma Pyrskiego w rejonie ul. Krasnowolskiej i niezgodna z wyłożonym projektem mpzp Zachodniego Pasma Pyrskiego rejonu ul. Spornej. W każdym z tych planów ujęta jest przeprawa nad trasą S7 i linią kolejową nr 8 oraz niezgodna z Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Warszawy.

Niniejsze stanowisko to kolejny apel Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy w sprawie budowy wiaduktu WD-1 nad trasą S7 i linią kolejową nr 8 w ciągu ul. Spornej. Ostatnie tego typu stanowisko Rada Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy podjęła w dnia 26 sierpnia 2014 r.

Teren pomiędzy Południową Obwodnicą Warszawy S2 a ul. Baletową i Warszawską jest położony w Obszarze Ograniczonego Użytkowania Lotniska Chopina, w sąsiedztwie dróg Ekspresowych S2 i S7 oraz linii kolejowej i ma przeznaczenie usługowo – przemysłowe. Budowa wiaduktu WD-1 w ciągu ul. Spornej umożliwi bezkolizyjny przejazd nad drogą S7 i linią kolejową.

Budowa wiaduktu byłaby szansą rozwoju dla terenów położonych na obszarze Dzielnicy Ursynów bezpośrednio graniczących z Gminą Raszyn. Dzięki wybudowaniu w przyszłości ulicy Spornej, przystosowanej do ruchu samochodów ciężarowych, układ drogowy zyskałby większą przepustowość, pozwolił na lepszą płynność ruchu oraz poprawił komunikację między terenem Wysokiego Ursynowa i obszarami położonymi na południowy - zachód od Warszawy. W wyłożonym mpzp Zachodniego Pasma Pyrskiego rejonu ul. Spornej teren ten ma przeznaczenie usługowo – przemysłowe, na tych terenach mogłyby powstawać firmy, co przyniosłoby wymierne korzyści dla samorządu w postaci większych wpływów z podatku. Firmy te nie powstaną jeśli nie będzie dróg przystosowanych do ruchu samochodów ciężarowych. Dziś ul. Baletowa ma ograniczenie do 8 t. Jeśli GDDKiA nie wybuduje wiaduktu WD-1 na etapie budowy drogi S7, jego budowa w terminie późniejszym, ze względu na ruch wybudowaną trasą, będzie praktycznie niemożliwa.

Przewodnicząca
Rady Dzielnicy Ursynów m.st. Warszawy
Teresa Jurczyńska - Owczarek